



Лад

Общество и ЭКОЛОГИЯ

№ 5 (94) • Независимая газета • 2009 г.

Горячая дискуссия экологов и губернатора на Экологическом Совете

17 июня 2009 года в конференц-зале Правительства Ленинградской области состоялся **Общественный Экологический Совет при губернаторе Ленинградской области**.

Со вступительным словом об экологической безопасности региона выступил губернатор Валерий Сердюков.

В Эко-Совете приняли участие ведущие «зелёные» организации региона, журналисты, эксперты и представители Комитета государственного контроля природопользования и экологической безопасности Ленинградской области.

Эко-Совет был создан более полугодом назад и доказал свою эффективность. Он даёт возможность напрямую взаимодействовать общественности и власти и обсуждать самые острые проблемы развития региона.

Участники экологического Совета уделили внимание таким вопросам как: особо охраняемые природные территории, незаконный захват озер и берегов некоторыми представителями бизнес-структур, рекреационное использование возможностей Ленинградской области, организация процесса обращения с отходами, охрана и использование лесов, а также незаконная вырубка лесов, проблемы промышленного и агропромышленного комплекса, экологическое образование и аналитическая работа. Была принята инициатива по созданию при Эко-Совете Правового и Научного отдела.

Правовой отдел предложено сформировать юристу Алексею Максиму. В Научный отдел предложено привлечь специалистов экологической компании «Эко-Экспресс-Сервис», директор которой Владимир Жигульский так прокомментировал данную инициативу: «Мы готовы к сотрудничеству с Общественным Экологическим Советом при губернаторе Ленинградской области и готовы выступать в качестве научных экспертов по экологическим

проблемам региона».

На Эко-Совете губернатор Ленинградской области В.П.Сердюков ответил на различные вопросы экологов. Запись встречи вела Ленинградская Областная Телекомпания (ЛОТ). Без купюр она вы-



ложена в интернете, в рамках полной версии прошедшего Эко-Совета, вести который губернатор поручил одному из его участников – главному редактору газеты «Общество и Экология» С.А.Лисовскому. Эко-Совет проходил два с половиной часа в режиме острой дискуссии, и всё это время губернатор был с экологами, внимательно слушая всех и предоставляя информацию, что называется из первых уст. Прошедший Эко-Совет можно назвать историческим.

Напомним, в состав Совета входят: **СЕРДЮКОВ Валерий Павлович** - Губернатор Ленинградской области; **АНДРИАНОВА Ирина Александровна** - координатор общественного движения «Против захвата озер»;

БЕЛИКОВА Галина Михайловна - председатель совета регионального отделения общественной организации «ОПОРА РОССИИ» Ленинградской области;

ВИНОГРАДОВ Сергей Александрович - председатель совета регионального отделения - координатор по Северо-Западному федеральному округу Общероссийской общественной организации «Зеленый патруль»;



ВОЛК Никита Сергеевич - начальник оперативно-контрольного отдела Комитета государственного контроля природопользования и экологической безопасности Ленинградской области

ГЛОВАЦКИЙ Леонид Владимирович - председатель совета Ленинградского областного отделения Российской экологической партии «Зеленые»;

ГУРЬНЕВ Алексей Сергеевич - директор Северо-Западного отделения федерального центра благоустройства и обращения отходов;

ЖЕЛВАКОВА Мария Аркадьевна - председатель совета Общественной организации содействия экологическому образованию;

КРЫЛОВ Денис Евгеньевич - руководитель экологического департамента Всемирного благотворительного Фонда «Дети и молодежь против терроризма и экстремизма», генеральный директор предствительности по СЗФО Всемирного благо-

творительного Фонда «Дети и молодежь против терроризма и экстремизма»;

ЛИСОВСКИЙ Сергей Анатольевич - председатель Санкт-Петербургского отделения Гильдии экологической журналистики Медиасоюза России, главный редактор газеты «Общество и Экология»;

МАРУШКИНА Татьяна Васильевна - координатор рабочей группы по экологии и природопользованию Общественной палаты Северо-Западного федерального округа;

ОВСЯНКО Павел Юрьевич - координатор экологического движения «Зеленая волна»;

ПАЛЬ Татьяна Рудольфовна - пресс-секретарь Общероссийского общественного движения зеленых «Родина»;

ПОПОВ Евгений Борисович - руководитель общественной организации Научно-внедренческое объединение «Биоцентр»;

СМОЛЕВ Борис Владимирович - председатель Комитета по вопросам экологии и природопользованию торгово-промышленной Палаты Ленинградской области;

СОРОКИНА Ольга Евгеньевна - автор экологической телевизионной программы «Атмосфера», редактор ОАО «Ленинградской областной телекомпания»;

ШЕВЧУК Юрий Сергеевич - председатель Санкт-Петербургского отделения международной организации «Зеленый крест».

Всем участникам были розданы материалы по обсуждаемым вопросам, газета «Общество и Экология», отметившая недавно свой 10-летний юбилей и предлагаемые проекты решений.

На Эко-Совете звучали разные точки зрения, иногда возникали споры, но в целом Эко-Совет прошёл в конструктивном русле. По окончании Совета была сделана коллективная фотография. Следующая встреча членов Эко-Совета назначена на 29 июля.

Пресс-служба компании «Эко-Экспресс-Сервис»

Заказник «Плавни Кронштадтской колонии»

и морской комплекс «Бронка» — могут сосуществовать!

24 июня 2009 года в городе Ломоносове состоялись общественные слушания по проекту создания заказника «Плавни Кронштадтской колонии». Дискуссия вокруг этого проекта разгорелась нешуточная. Возможно, потому что рядом с заказником планируется построить морской перегрузочный комплекс «Бронка». А это, как считают ангажированные экологи и общественники, несёт угрозу для природы.

В общественных слушаниях приняли участие жители города, экологи, ученые, журналисты. Председатель общественной организации Ломоносова «Город Ориентибаум» В.В.Журавлёв задавал инициаторам и проектировщикам самые острые вопросы. Некоторые представители общественности вообще пропали от проектировщиков невозможное. Нужно отдать должное профессионализму ученых и практиков проектировщиков, которые не избегали острых дискуссий и отвечали на все задаваемые вопросы.

Директор Ладожской орнитологической станции Биологического института биолого-почвенного факультета СПбГУ Георгий Носков подчеркнул: «Опыт Европы показывает, что при разумном подходе можно сочетать близость природоохранных и промышленных территорий».

Разработчик проекта особо охраняемой природной территории «Плавни Кронштадтской колонии» Дмитрий Ковалев представил свой доклад и высказал убедительное мнение: «Расположение «Бронки» наиболее щадящее. Рассматривались разные варианты. Удалось убедить чиновников, что выбранное место наиболее приемлемо».

На общественных слушаниях выступил Начальник отдела экологической компании «Эко-Экспресс-Сервис» В.В.Орлов. На наш вопрос об оценке прошедших слушаний, он сказал следующее: «Слушания прошли в среднем режиме, в виду некомпетентности некоторых организаторов и неумение вести общественные слушания, поскольку главная их задача,

также как и задача заказчиков и проектировщиков – это конструктивный диалог для выработки и принятия управленческого решения. Для того, чтобы принять решение о каком-либо действии (закрыть проект или содействовать ему) необходимо обладать профессиональными навыками в области проектирования и оценки воздействия на окружающую среду, полной исходной информацией, коей на сегодняшний день обладает «Эко-Экспресс-Сервис». Нахождение особо охраняемых объектов в непосредственной близости от строительства МПК «Бронка» накладывает дополнительные обязанности на проектировщика, строителя, эксплуатационщика по соблюдению природоохранного законодательства».

Никто и не сомневается, что проект «Плавни Кронштадтской колонии» необходим региону, но важно также осознать, что нашему региону нужен и МПК «Бронка».

Начальник отдела ГУ «Дирекция охра-

няемых природных территорий» Н.Ю. Нацволадзе рассказала, что на территории планируемого заказника будут разработаны экологические маршруты и проводиться образовательные программы.

Ещё не раз будут проходить дискуссии и согласования, но уже сейчас можно сказать – нахождение правильного пути, соединяющего баланс интересов экономического развития и сохранения природы – это высший пилотаж управленческой деятельности. Эту мысль высказал директор компании «Эко-Экспресс-Сервис» В.А.Жигульский. «Наши специалисты сумели убедительно доказать, что заложенные в проект создания МПК «Бронка» инженерно-технические и природоохранные мероприятия не противостоят созданию особо охраняемой территории и экологической безопасности жизнедеятельности населения».

Пресс-служба «Эко-Экспресс-Сервис»

ЭКОЛОГИЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ, ЖИЗНЬ!

Экология туристических центров. Путь на Восток: Стамбул

Стамбул по праву является одним из самых популярных городов среди туристов со всего мира. Действительно, красота его мечетей, величие дворцов и особый восточный колорит вряд ли оставят равнодушным даже самого взыскательного путешественника.

Однако, являясь крупным промышленно-торговым центром, Стамбул, как и любой другой мегаполис, неизбежно сталкивается с рядом экологических проблем. Что нам известно о них? Каковы пути их решения? Какой позиции придерживается турецкое правительство – вот основные вопросы, которые нам предстоит рассмотреть.

Доктор Мехмет Эмин Бирпинар, глава Управления природоохранной деятельностью Стамбула, в своем интервью одному из турецких журналов рассказал о современной экологической ситуации в городе.

Одним из важнейших вопросов является проблема озеленения города. В 1946 году зеленые районы Стамбула составляли чуть больше 25 % всей площади города. На сегодняшний день – всего лишь 2,5 %. Для сравнения в Санкт-Петербурге зеленые насаждения занимают около 21% площади Северной столицы.

Для того чтобы осуществить посадку новых деревьев, в Стамбуле попросту нет свободного места: вся территория занята жилыми и промышленными застройками, дорогами и пешеходными зонами. Население Стамбула, которое официально насчитывает более 12 миллионов человек, страдает от отсутствия в центре горо-

да парков и зеленых зон, где бы люди могли отдыхать, гулять и заниматься спортом.

Еще одна характерная проблема Стамбула – загрязнение воздуха. В городе зарегистрировано более 2,5 миллионов транспортных средств, выхлопные газы которых ежедневно попадают в атмосферу.

Известно, что Стамбул является крупным морским портом. Морская акватория Стамбула охватывает часть пролива Босфор, бухту Золотой Рог и северо-восточную часть Мраморного моря. Ежегодно более 50 тыс. кораблей проходят по Босфору через самый центр Стамбула, провоза в общей сложности около 140 миллионов тон опасных веществ. Каждое судно в случае аварии представляет серьезную угрозу для окружающей среды.

Также повышенное беспокойство властей Стамбула вызывает тот факт, что в 45 километрах от города в промышленном районе Гебзе находится захоронение, состоящее из 650 емкостей для хранения опасных химических веществ. Со временем происходит утечка вредных веществ в грунт, а затем в воду. Вода из рек используются при орошении полей. Продукция, выращенная на таких землях, содержит канцерогенные вещества.

Вместе с тем стоит отметить, что современное турецкое руководство признает серьезную необходимость развития природоохранной деятельности, введения новых законов по защите окружающей среды, а также воспитания экологического сознания у населения страны и особенно у молодого поколения.

Дарья ЖИГУЛЬСКАЯ



Аральское море – блуждающее море...

Богат век двадцатый на мировые катаклизмы, экологические катастрофы и прочие неприятности. Вот уж воистину, время ускорило и то, на что раньше уходило столетия, теперь происходит на протяжении жизни одного поколения. Так, меньше чем за тридцать лет мы умудрились потерять целое море – Аральское. Да, конечно, это не море в обычном значении. Это огромное озеро, которое морем назвали как раз из-за его размеров. Находится оно в центре среднеазиатских пустынь – Каракумы и Кызылкумы.

Раньше Приаралье было оазисом, на его территории много лет селились люди. Само море-озеро питалось водами двух рек: Сыр-Дарья и Аму-Дарья. Вода в Аральском море считалась самой чистой. Вокруг него была уникальная природа, много животных и растений – эндемиков, то есть присущих только этой местности. Арал был богат рыбой, которую добывали в промышленных масштабах. Так во время Великой Отечественной войны аральские рыбаки снабжали рыбой целые регионы, а в то тяжелое голодное время эта рыба в буквальном смысле спасала людей. А какие были пляжи на этом море! В 50-70-х годах прошлого века на берегах располагались санатории и пионерские лагеря, и те, кто побывал в них, утверждал, что курорты Аральского моря даже лучше черноморских! На Аральском море расположены два, в прошлом портовых города – Аральск и Муйнак. Между ними было отлаженное судоходство, эти города процветали. Муйнакский рыбоперерабатывающий комбинат был гордостью города. Да много чего было, и было бы, наверное, и сейчас, если бы не человеческая халатность и самонадеянность.

Как экологическая система – это озеро необычайно хрупко и уязвимо. Любое вмешательство человека может иметь для него катастрофические последствия. За всю свою историю Арал постоянно менял свои берега, несколько раз уходил и снова возвращался. Видимо, это связано с геологическими процессами, а также с тем, что Арал – это лагуна, которая очень неустойчива и зависит от многих факторов, и в первую очередь от притока воды из рек. А среднеазиатские реки капризны и постоянно блуждают по пустыне. Так последний поворот Амур-Дарьи к Аралу произошел в XVI веке, до этого часть ее вод текла в Саракамышскую впадину. Тогда Арал изменил свою береговую линию и стал более многоводным. А уже в наши дни на высохшем дне озера были обнаружены остатки древнего мавзолея, что тоже говорит о том, что море уходило и раньше. Но последнее «бегство» моря, скорей всего спровоцировал человек. Дата начала последнего ухода моря – падения его уровня известна – 1961 год. Именно в это время, чтобы выращивать хлопок, начали усиленно орошать земли Узбекской ССР. А воды хлопок требовал много. И воду из Аму- и Сырдарьи практически начали «растаскивать» на орошение. Уже тогда робко задавался вопрос: А что же будет с Аралом? Некоторые ученые предвидели катастрофу. Однако забор воды из питающих Арал рек производился и раньше, но уровень озера оставался неизменным. Наверно, и в этот раз понадеялись, что Арал справится. Да и хлопок был очень нужен. В итоге решили, что Арал в случае чего дол-

жен «красиво умереть». Но красивой смерти не получилось. В период с 1961 года по 1981 уровень моря-озера упал на 10 метров, с 53 до 43 метров. Площадь его стремительно сокращалась. А в 1982 году воды Амударьи впервые не дошли до Арала. Вскоре прекратилось судоходство. От бывших портов Муйнака и Аральска море ушло больше чем на сто километров.

Сначала люди пытались догнать уходящее море, рыли каналы, чтобы корабли могли подойти к большой воде. Но море уходило быстрее, чем шли работы. И корабли остались стоять посреди новой пустыни. Сейчас, проезжая по степи можно видеть разбросанные по ней ржавые суда. Очень необычная картина. А рядом с ними пасутся уже настоящие живые корабли пустыни – верблюды. Вообще, места теперь идеально подходят для съемки фильмов об апокалипсисе. К началу 90-х годов озеро распалось на отдельные водоемы: Большой и Малый Арал. Высохшее дно стало превращаться в пустыню, которая получила название Аралкум. Это самая молодая пустыня в мире. Климат резко изменился, стал более суровым и засушливым. Стали постоянными пыльные бури. Но если бы в них была только пыль! На дне Арала скопились тонны химикатов и пестицидов, принесенные водами Сыр-Дарьи и Аму-Дарьи с хлопковых полей. Все это вместе с песком разносится на огромное расстояние – следы аральской пыли обнаружены даже в Антарктиде. Местное население страдает от недостатка чистой пресной воды и болезней, связанных с загрязнением окружающей среды химикатами.

Раньше вода в Арале была слабосоленой. Из-за уменьшения площади моря концентрация соли в воде резко увеличилась и практически все ценные породы рыбы погибли. Море стало очень соленым. Завезли камбалу, но местные жители сначала боялись ее ловить и есть, очень уж непривычным им казался вид этой рыбы. Правда, потом привыкли.

Сейчас море находится на территории двух разных государств Узбекистана и Казахстана. Казахстан пытается сохранить свою часть моря, Северный Арал. Для этого была построена Кокаральская дамба, разделившая Северный и Южный Арал окончательно. После этого уровень в северной части озера, которая питается Сыр-Дарьей, повысился, и жители Аральска даже ждут возвращения своей части моря. А вот более большая южная часть по прогнозам окончательно высохнет к 2020 году, и спасти ее уже невозможно.

Но, неужели, Арал погублен безвозвратно и уже никогда не вернется? Очень хочется верить, что не только человек был причиной ухода моря, а еще и какие-то естественные для Арала процессы, и море ушло так же, как оно уже уходило. Все причины, которые привели раньше к тому, что море «блуждало» по пустыне, еще недостаточно изучены. У Арала много тайн и загадок, которыми он никогда не спешит делиться. В любом случае очень хочется надеяться, что беглое море вернется. По крайней мере, многие местные жители в это искренне верят.

Наталья КАПРАЛОВА, спецкор газеты «Общество и Экология».



На пути выхода из кризиса

29 июня состоялась пресс-конференция издательства «Эксперт Северо-Запад» в «Интерфаксе», на которой был представлен новый генеральный директор журнала, председатель Санкт-Петербургского отделения «МедиаСоюза» Андрей Шамрай.

По словам главного редактора «Эксперта» Валерия Фадеева, журнал «застоялся» филиал не в полной мере справлялся со своими задачами, а штат сотрудников был неоправданно многочисленным.

- Необходимо менять и концепцию освещения поли-

тических событий, - сообщил собравшимся журналистам Валерий Александрович, - делая акцент и на специфику Северо-западного региона. По его мнению, Андрей Шамрай с поставленными задачами справится.

Елена Зелинская, присутствующая на пресс-конференции, подняла проблему современной журналистики и ее взаимоотношений с властью. Она сделала акцент на решении проблем финансирования независимых СМИ в современных условиях.

Алексей МАКСИМОВ, www.gcw.su

Восточные танцы в Санкт-Петербурге

С 9 по 11 октября 2009 года в Санкт-Петербурге состоится I Международный Фестиваль Восточного Танца «AL SALAM 2009». Организаторами Фестиваля выступили Санкт-Петербургская Федерация современных и эстрадных танцев и Общероссийская танцевальная организация.

Цели и задачи фестиваля: Развитие творчества и сценического исполнения belly dance, выявление талантов, популяризация арабской культуры в России.

В рамках фестиваля пройдут Мастер-классы известных педагогов и исполнителей по belly dance. В конкурсной программе искусство Восточного танца продемонстрируют приглашенные зарубежные и российские исполнители, как профессионалы, так и любители в возрасте

от 16 до 55 лет. Состоится гала-концерт. Предполагаются номинации: Народный танец, Шоу беллиданс, а также Эксклюзивные номинации.

Заявки на участие принимаются на электронный адрес: festivalalsalam@yahoo.com

Оргкомитет поможет с размещением, трансфертом и экскурсиями при наличии заявок до 15 сентября 2009. Место проведения – ДК «Железнодорожников», ул. Тамбовская, 63.

ОРГКОМИТЕТ: Директор - Степанова Ольга Николаевна 8 905 226 0480, olga_noor@yahoo.com
Председатель оргкомитета - Ралиф Шакиров, Исполнительный директор - Жигульская Дарья - 8 921 958 8978

Природоохранная прокуратура Санкт-Петербурга

В соответствии с Конституцией РФ каждый имеет право на благоприятную окружающую среду, каждый обязан сохранять природу и окружающую среду, бережно относиться к природным богатствам, которые являются основой устойчивого развития, жизни и деятельности народов, проживающих на территории Российской Федерации.

Правовые основы государственной политики в области охраны окружающей среды, обеспечивающие сбалансированное решение социально-экономических задач, сохранение благоприятной окружающей среды, биологического разнообразия и природных ресурсов в целях удовлетворения потребностей нынешнего и будущих поколений, укрепления правопорядка в области охраны окружающей среды и обеспечения экологической безопасности закреплены в Федеральном законе «Об охране окружающей среды».

Санкт-Петербург является мегаполисом, для которого актуальны проблемы экологической безопасности граждан.

Остро стоит вопрос соблюдения законодательства, направленного на охрану водных объектов города. По данным Северо-Западного межрегионального территориального управления Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды в марте 2009 года были зафиксированы в р. Охта высокие уровни загрязнения, превышающие предельно допустимые концентрации по марганцу от 34,5 до 43,8 раз; в рукаве Большая Невка по азоту нитритному в 25 раз. В апреле 2009 года в реке Неве зафиксировано превышение предельно допустимых концентраций по свинцу в 4 раза.

Не улучшилась ситуация и в мае 2009 года: в реке Охта, в черте города, в 50 метрах выше устья реки у правого берега зафиксировано превышение предельно допустимых концентраций по марганцу в 34,9 раза. Проверки природоохранной прокуратуры г. Санкт-Петербурга выявляют многочисленные нарушения законодательства, на-

правленного на охрану водных объектов. Это и отсутствие разрешений на право пользования водными объектами для сброса сточных вод, неисполнение требований раз-



решительной документации при сбросе сточных вод (превышение предельно допустимых концентраций, либо сброс загрязняющих веществ в отсутствие разрешения). Кроме того, на ряде предприятий установлена неэффективная работа очистных сооружений, либо их отсутствие.

Все вышеуказанное не способствует улучшению состояния водных объектов, влечет их загрязнение и истощение.

Относительно спокойной по сравнению с ситуацией на водных объектах города можно назвать ситуацию с качеством атмосферного воздуха. По данным мониторинга в текущем году случаев высоких и экстремально высоких уровней загрязнений атмосферного воздуха на территории города не фиксировалось.

Вместе с тем, природоохранной прокуратурой г. Санкт-Петербурга при проведении проверок выявляются мно-

гочисленные нарушения требований Федерального Закона «Об охране атмосферного воздуха», который является жизненно важным компонентом окружающей природной среды, неотъемлемой частью среды обитания человека, растений и животных.

Основные нарушения можно охарактеризовать следующим образом: отсутствие разрешений на выброс загрязняющих веществ, отсутствие производственного контроля. Кроме того, на многих промышленных предприятиях города не разработаны проекты санитарно-защитных зон.

Остро стоит в Санкт-Петербурге проблема несанкционированных свалок.

Стихийно возникающие нелегальные полигоны строительных и бытовых отходов на территории города наносят не только вред окружающей среде, но и влекут нарушения прав граждан на благоприятную экологическую обстановку. Почвы, на которых расположены несанкционированные свалки, истощаются, заражаются вредными веществами и требуют проведения рекультивационных работ.

Вызывает озабоченность и общее экологическое состояние особо охраняемых природных территорий регионального значения. В Санкт-Петербурге их шесть. За прошедший год природоохранной прокуратурой и контролирующими органами на ООПТ выявлялись многочисленные нарушения природоохранного законодательства: незаконная порубка, загрязнение водных объектов, организация несанкционированных свалок.

Природоохранная прокуратура г. Санкт-Петербурга начала свою работу с марта 2009 года. За период работы выявлено более 2000 нарушений природоохранного законодательства как в деятельности юридических лиц - природопользователей, так и в деятельности органов государственной власти, местного самоуправления, контролирующих органов.

По всем фактам нарушений принимались меры прокурорского реагирования. Так, по результатам рассмотрения представлений природоохранной прокуратуры более 200 виновных должностных лиц привлечены к дисциплинарной ответственности; более 200 должностных и юридических лиц наказаны в административном порядке по постановлениям прокурора.

Судами Санкт-Петербурга рассмотрено более 250 исковых заявлений природоохранной прокуратуры, направленных в порядке ст.45 ГПК РФ в интересах неопределенного круга лиц о понуждении природопользователей устранить нарушения природоохранного законодательства.

Большое внимание природоохранной прокуратурой Санкт-Петербурга уделяется работе с обращениями граждан, которым не безразлично сохранение благоприятной окружающей среды, биологического разнообразия и природных ресурсов в целях удовлетворения потребностей нынешнего и будущих поколений, укрепления правопорядка в области охраны окружающей среды и обеспечения экологической безопасности.

За период деятельности природоохранной прокуратуры поступило около 300 обращений. Около 1/3 обращений признаны обоснованными в связи с выявленными нарушениями природоохранного законодательства, по результатам рассмотрения приняты меры прокурорского реагирования.

В случае нарушений природоохранного законодательства, повлекшего нарушение прав неопределенного круга лиц на благоприятную окружающую среду, граждане могут обратиться с письменными заявлениями в природоохранную прокуратуру г. Санкт-Петербурга по адресу: Санкт-Петербург, ул. Народная, д.38, лит. А.

Природоохранная прокуратура г. Санкт-Петербурга, младший советник юстиции Ю.В.Пыхтырева. Материал опубликован на дружественном сайте «Чистый Мир» - www.gcw.su

Зрим в корень!

Российский ответ Vuosaari и Гамбургу

Проект порта «Бронка» в городе Ломоносов стал два года назад российским ответом на строительство нового морского порта Vuosaari (Vuosaari) неподалеку от финской столицы. Финский проект с инвестициями порядка миллиард евро стал одним из крупнейших портов Балтийского моря. Общая площадь порта, построенного на месте старой судостроительной верфи, составляет 150 га, из них 90 га – это намытые территории. Общая длина причальной стенки составила 3,6 км: два 750-метровых причала для контейнерных судов, а также 15 причалов для приема ро-ро грузов. Порт способен перерабатывать 10 миллион тонн грузов в год, мощности по перевалке контейнеров составят 1 миллион TEU. Порт Vuosaari предназначен для обработки только «упакованных» грузов: в контейнерах, грузовиках и трейлерах. Большое внимание при строительстве порта было уделено созданию транспортных подходов к порту – строительству автотрассы, железнодорожной ветки и морского подходного канала. Практически транспортную инфраструктуру пришлось создавать с нуля. Кстати, Бронка в этом отношении имеет преимущество – существуют и железнодорожные пути, в непосредственной близости кольцевая автодорога.

Не секрет, что большая часть принимаемых грузов предназначена для России. Для импортеров транспортная доступность портов Хельсинки и Усть-Луги, как не странно, находится на одном уровне. Экономическая рентабельность тоже на одном уровне, и пока иностранные компании вы-

зовых потоков, в центре Хельсинки оказался существенно выше, чем ущерб от строительства порта в пригороде. Даже пресловутый намыв, вокруг которого сломано столько копий в последнее время в Санкт-Петербурге, получил согласование от финских властей. Использование щадящих технологий, разумный подход к охране окружающей среды и процессу строительства обеспечил должную защиту природе. Даже загородная резиденция шоколадного магната осталась на месте и мирно соседствует с новым морским портом. Финский залив, несмотря на строительные работы, также избежал экологической катастрофы, которую предрекают сейчас некоторые экологи Бронке. На береговой же зоне бывшего порта теперь планируется строительство городского района с парком. Здесь появится новая станция метро, предприятия услуг и офисные здания. Стоит отметить, что это самые крупные изменения в городе за последние сто лет, и консервативным и бережным по отношению к природе финнам потребовалось немало решимости для его реализации.

Вокруг строительства Бронки полемика пока лишь разворачивается. Часть экологов рисует безрадостные перспективы, но некоторые верят в реализацию проекта по финскому сценарию и даже дополнили наш будущий аванпорт чертами уже роднящих его с гамбургским грузовым терминалом.

Считается, что Гамбург – приморский город. Однако от Северного моря его отде-



Германия. Лебеди - визитная карточка порта Гамбурга

казник будет граничить с портовыми сооружениями Бронки. Уникальность плавней Южного берега Невской губы в том, что эти территории замерзают существенно позже, чем остальное побережье залива. Свыше 40 видов перелетных птиц (в том числе и занесенные в Красную книгу), останавливаются здесь, чтобы нако-

даря дамбе, которая ускорила этот процесс. Сохранение этих территорий одна из важнейших задач для орнитологов.

О своих требованиях-пожеланиях к строителям порта рассказывает непосредственный автор проекта ООПТ Дмитрий Николаевич Ковалев: «Сроки проведения работ по строительству должны быть достаточно ограниченными. Выбор наиболее приемлемых технологий, минимизация замутненности воды. Нужно использовать самую современную технику. Выброс струи замутнения должен производиться в сторону дамбы. Создание нескольких искусственных островов по северной границе участка заказника. Обязательная организация мониторинга всей экологии и птиц в частности». Специализация порта – контейнерные и накатные грузы – также на руку экологии края. Ведь отсутствие в порту сыпучих грузов и нефтеналивных танкеров исключают фактор существенных техногенных катастроф. Наибольшее беспокойство вызывает сооружение судопроводящего канала в заливе. Но и тут экологи видят повод для совместной работы. Птицам нужны песчаные и галечные пляжи. И создавать их можно из отработанных грунтов. Возможно, что порт подарит пернатым удобные места для стоянок, как дамба в свое время поспособствовала возникновению плавней.

Успешный опыт реализации с нуля финского проекта говорит о том, что шанс увидеть лебедей и других водоплавающих в российском порту есть. Удастся ли его реализовать, покажет время. Возможно, что в 2017 году в Бронке помимо современного морского порта появится и свой «Schwanenvater» – «отец» уже для наших отечественных лебедей.

Сергей ЛИСОВСКИЙ,
главный редактор



Финляндия. Намыв нового морского порта Vuosaari

бирают более понятные и привычные схемы транспортировки через соседнюю Финляндию. Тем самым обустроивая финансовое благополучие нашего северного соседа и, обеспечивая для него новые рабочие места.

Именно для исправления ситуации был задуман порт Бронка. После ввода его в эксплуатацию, Россия сможет вернуть себе 31% контейнерных и 73% накатных грузов, которые сейчас проходят через страны Балтии и Финляндию. Стадии развития финского проекта порта Vuosaari настолько схожи с задуманными российскими этапами, что Бронку специалисты даже окрестили «русским Vuosaari». Как и в Санкт-Петербурге, Хельсинки имели старинный порт в буквальном центре города, который перестал справляться с потоком грузов. Как и Бронка финны приняли решение о создании своего рода аванпорта в непосредственной близости от города. Предполагаемый участок под порт оказался природными нетронутыми угодами с пригородными дачами. По соседству с портом оказалась резиденция владельца шоколадной империи Fazer. Моментально поднялась волна общественного мнения против строительства нового порта. Однако хладнокровные финны, взвесив все «за» и «против» решились на реализацию проекта. Экологический урон от существования порта, а значит и автомобильных гру-

ляют почти 100 км по Эльбе. Ежегодно этот путь проходят примерно 12 тысяч морских судов. В гамбургской гавани находится самый большой в мире складской комплекс, который тянется в длину более чем на километр. Но настоящей визитной карточкой для Гамбурга стали альстерские лебеди. Тесная связь ганзейского города со своими лебедями имеет давнюю традицию. Еще в 1591 году в исторических документах есть упоминания о заготовке корма для пернатых. В 17 веке городской совет постановил считать птиц ручными и обеспечить им строжайшую защиту. А с 1818 о животных заботится специальный, стоящий на жаловании у города «Schwanenvater» - «отец лебедей». Он обеспечивает птиц кормом, заботится о раненных животных, доставляет их в зимнее время на специально освобожденные ото льда пруды. А грузовые суда мирно покачиваются на волнах рядом с гамбургскими лебедями. Соседство крупнейшего в мире морского порта и грациозных пернатых – лучшее доказательство эколого-направленной организации работы гамбургского порта.

Теперь и порт Бронка может стать русским Гамбургом. В июне директор ГУ «Дирекция особо охраняемых природных территорий» Татьяна Васильевна Ковалева представила на круглом столе смелый проект создания ООПТ «Плавни Кронколони». Своей западной границей

пить силы и подкормиться перед дальним перелетом. Уникальная прогреваемая территория плавней богата кормом, планктоном, ракообразными. Кстати, сами плавни возникли во многом благо-



Санкт-Петербург. Ольгин канал. В этом районе планируется создание Особо Охраняемой Природной Территории «Плавни Кронштадтской колонии», а недалеко от нее будет создан морской перегрузочный комплекс «Бронка»

Русский язык в шинели фронтовика

15 мая 2009 г. вступил в силу Указ Президента РФ Д. А. Медведева «О Комиссии при Президенте РФ по противодействию попыткам фальсификации истории в ущерб интересам России». Президентской Комиссии ещё только предстоит выработать первые шаги в заданном направлении, на «низовом» же уровне борьба с фальсификациями истории уже началась.

К 64-летию Дня Победы и окончания Великой Отечественной Войны в Санкт-Петербурге Украинская национально-культурная автономия (председатель В.Ю. Тегза) и Товарищество «Кобзарь» им. Т. Г. Шевченко (и. о. председателя В.Ф. Косенко) выпустили номер журнала «Украинцы и Петербург» №3 (29), 2009, гл. редактор В.Ф. Косенко. Исключая заголовки и выходные данные, номер журнала вышел полностью на русском языке, что обычно несвойственно журналам национально-культурных автономий. Этим, как разъяснил главный редактор В.Ф. КОСЕНКО, подчеркнут вклад русского языка в Победу, который до сих пор всегда оставался как бы за кадром. Ведь к русскому языку многие привыкли относиться как к ничейному воздуху, как к само собой разумеющемуся, не требующему особой благодарности и специальной заботы для сохранения. Между тем, только представьте себе Красную армию без русского языка, бойцов, командиров дивизий, и командующих фронтами «не разумеющих по-русски», взводы переключателей-переводчиков с русского на украинский, с украинского на татарский, с башкирского на грузинский... А ведь в военном режиме работали также заводы, НИИ, КБ. Представьте себе составы вагонов чертежей, научной и технической литературы. К счастью, советская страна не узнала этого кошмара.

До сих пор все ветераны вспоминают о духе общерусского братства, царившего в Красной Армии. Памятен и знаменитый тост И. В. Сталина за русский народ, поэтому журнал, посвящённый 64-й годовщине великой Победы, свои материалы опубликовал именно на русском языке, что точно соответствует духу истории того времени.

Подготовка номера вызвала горячие споры. И пока не все члены редакции и читатели отнеслись с пониманием к такой постановке вопроса о русском языке и сохранении основных исторических ориентиров. Однако главный редактор твёрд в своём намерении сохранять на страницах журнала факты истории в таком виде, в каком они имели место быть в реальности. Прежде всего это касается того, что в военное лихолетье и послевоенные годы мы были все советские граждане и именно русский язык был нашим единым средством общения и хранения исторической памяти, главным инструментом добычи научных и технических знаний, языком управления технически оснащённой армией, способной развиваться и побеждать. В СССР неслучайно не создавались отдельные национальные части (хотя такая возможность была). А вот гитлеровцы, напротив, подразделение СС делали подчеркнuto национальными: «Галлиция», «Голландия», «Нордланд», «Валлония». Итог известен. С победителями хотели быть мно-

гие, но после поражений немецкой армии «национальные» армии стали спасаться поодиночке (Румыния, Финляндия, Италия и т.д.).

Фактом остаётся и то, что только бандеровцы и их последователи позиционировали себя в то время и сразу после войны исключительно украинскими националистами, отвергающими русский язык и все советское.

Поэтому одним из центральных материалов номера являются воспоминания советского участника войны, красного командира батареи «Катюш» 11-й Гвардейской мины-метной Кёнигсбергской бригады Гвардии полковника в отставке Петра Андреевича КУБРАКА.

Рассказ участника и очевидца великих событий не может заменить ничто. П. А. Кубрак сохранил в своей памяти и оставил в воспоминаниях множество имен и фамилий людей, их подвиги, от командиров всех рангов до рядовых. Подробно, с любовью и гордостью пишет ветеран и о детище советского народа - боевой технике Советской Армии, - в первую очередь, конечно, о легендарных «Катюшах». Рассказ ветерана, лично воевавшего на «Катюшах», дорогого стоит.

Ныне здравствующий бывший разведчик 357 гвардейского Ордена Суворова третьей степени парашютно-десантного полка Юрий Богданович ЛУКАШЕВИЧ в своих воспоминаниях «Вена взята!» описывает боевой путь своего полка от Москвы (Вяземская воздушно-десантная операция) до взятия Вены, где на памятнике в сердце столицы Австрии, золотом пламенеет надпись:

**От стен Сталинграда до Вены дошли,
Для счастья народа вы отдали жизни
Вдали от родимой советской земли,
Слава вам, храбрые русские воины.**

Именно так и воспринимал нас весь мир: советскими, русскими, храбрыми!

Сегодня, когда наследники Великой Победы разбрелись по национальным квартирам, потеряли боевую мощь, и многие демонстративно отреклись от русского языка, мало кто из них понимает, насколько это опасно для каждого из них по отдельности и всех вместе по отдельности взятых.

Пронзительные воспоминания полковника в отставке Павла Кролевица обращены вроде бы только к ветеранам, но по ним каждый сегодня сможет проследить волнующий путь легендарной Сотой стрелковой дивизии, в рядах которой ещё в годы Гражданской войны служили Н. Щорс и Э. Якир.

В номере журнала также можно найти много хороших, мудрых и трогательных стихов о войне, принадлежащих самодеятельным поэтам Михаилу Савченко, Надежде Кравченко, Юрию Чернавскому и другим.

Пожелаем же успехов журналу «Украинцы и Петербург»!

**Пресс-служба ОД
«Землячество Донбассовцев
Санкт-Петербурга
и Ленинградской области»**

Экологическое сотрудничество между Россией и Украиной обсудили в компании «Эко-Экспресс-Сервис»

13 июля 2009 года в офисе петербургской экологической компании «Эко-Экспресс-Сервис» состоялась деловая встреча представителей России и Украины по вопросам налаживания партнёрских взаимосвязей в сфере охраны окружающей среды.

Во встрече приняли участие директор компании «Эко-Экспресс-Сервис» В.А. Жигульский, представитель торгово-экономической миссии при Генеральном консульстве Украины в Санкт-Петербурге С.Э. Малаховская,

и проявила интерес к деятельности компании «Эко-Экспресс-Сервис».

Владимир Жигульский в свою очередь предложил сотрудничество украинской стороне, и рассказал о проектах, которые осуществила компания за 16 лет своей деятельности. Он подчеркнул, что опыта работы на Украине компания «Эко-Экспресс-Сервис» пока не имеет, но готова начать работу с аналогичными организациями на территории Украины.

При общем большом объёме работ и предстоящей реализации выигранного компанией тендера на проведение инженерно-экологических работ на Олимпийских объектах в Сочи, тем не менее, нужно планировать будущее, тем более, что экологическая составляющая с каждым годом будет приобретать всё большее значение, как внутри государства, так и на международном уровне.

Встреча прошла на высокой дружественной ноте. Представители медиа-структур предложили чаще публиковать друг о друге созидательную информацию, рассказывая о реальных достижениях наших народов.

Пресс-служба «Эко-Экспресс-Сервис»

НАРОДНАЯ ДИПЛОМАТИЯ

ветник Украинского Фонда Развития Предпринимательства М.В. Михайленко, главный редактор петербургской газеты «Общество и Экология» С.А. Лисовский.

Станислава Малаховская рассказала о торгово-экономических отношениях между Украиной и Северо-Западом России, приведя цифры товарооборота, который на сегодняшний день превышает по аналогичным показателям товарооборот между Украиной и США,

Водный форум-2009 в Киеве

10-13 ноября 2009 в Киеве состоится седьмой международный Водный форум. На форуме будут представлены новые технологии в водоочистке, пройдёт выставка. На форуме будут обсуждены темы: водоподготовка, водоснабжение, водоотведение, очистка сточных вод, локальные водоочистные устройства, насосное и арматурное оборудование, инженерные сети.

Организаторы форума: Министерство охраны окружающей природной среды Украины, Министерство по вопросам жилищно-коммунального хозяйства Украины, Государственный комитет Украины по водному хозяйству,

Messe Berlin GmbH, ООО «Международный выставочный центр».

Информационным партнёром Водного форума является петербургская газета «Общество и Экология», а также ряд других российских и украинских изданий.

Место проведения форума: Украина, г. Киев, Международный выставочный центр, Броварской проспект 15, ст. м. «Левобережная».

Контакты: ООО «Международный выставочный центр», тел.: (044) 201-11-66, e-mail: aqua-ukraine@iec-expo.com.ua

Северо-Запад России торгует с Украиной на уровне с США

Развитие торгово-экономического сотрудничества регионов Северо-Западного Федерального округа РФ с Украиной в 2008 году происходило в русле установок Министерства иностранных дел Украины об экономизации внешнеэкономической деятельности и имело довольно стойкий характер и обозначилось некоторым оживлением по сравнению с 2006 годом.

За 2007 год продолжалось наращивание темпов взаимной торговли между Украиной и регионами СЗФО РФ, динамика которых следующая.

По Северо-Западному Федеральному округу РФ внешнеэкономический товарооборот за текущий год составил свыше 1,5 млрд. долларов США, что отвечает 143,09 % роста в сравнении с предыдущим периодом 2006 года. (744,8млн. долларов США).

Положительным показателем в развитии

торгово-экономических отношений Украины и Северо-Западного Федерального округа есть также сбалансированный рост показателей экспорта и импорта соответственно: 147,72 % и 141,06%.

Справочно: Общий товарооборот между Украиной и Российской Федерацией за девять месяцев 2007 года возрос на 18,73 % по сравнению с январем - октябрём 2006 г. и составил 21,27 млрд. долл. США, украинский экспорт возрос соответственно на 52,72 % и составил 9,553 млрд. долл. США. Импортные поставки из РФ в Украину за соответствующий период 2007 года составляют 11,723 млрд. долл. США.

**Станислава МАЛАХОВСКАЯ,
представитель торгово-экономической миссии при Генконсульстве Украины в Санкт-Петербурге**

Россия и Украина – Единое целое!

2 июля 2009 года на Одесском телеканале АТВ в прямом эфире прошла передача «Актуальный Разговор».

В передаче обсуждались темы: народная дипломатия, что такое русскость, как себя чувствуют украинцы в России и русские в Украине, жизнь украинской диаспоры в Санкт-Петербурге, языковая проблема, развитие концептуального движения, чем отличается цивилизационное строительство от государ-

ственного и многое другое. Ведущий передачи - Олег Константинов, гость - Сергей Лисовский.

Время передачи - 30 минут. Её можно посмотреть в интернете на сайтах телекомпании АТВ, «Объективной Газеты», «Чистом Мире», а также на сайте РУТЬЮБ - <http://che-tv.rutube.ru/>

Пресс-служба РОД С КОБ

Музыкальная Одесса приглашает

Совсем недавно в самом сердце Одессы состоялась открытие репетиционной базы. Мы нашли самое подходящее и удобное место для музыкантов, обнаружив в самом центре подвальные помещения, где раньше при Советском времени находился сейф.

Наша команда профессионально создала уникальную атмосферу и дизайн помещения. Первая в Одессе репетиционная база со сценой и светотехникой. Для барабанистов мы поставили Yamaha Stage Custom, для гитаристов Line 6 Spider II мощностью в 500 ват, для басистов Laney RB8 мощностью в 300 ват, а также около 500 ват на вокал и столько же портального звука, профессиональные пульты и микшера с усилителя-

ми, что позволяет нам также организовывать концерты для желающих и заниматься звукозаписью. Также при уникальном дизайне возможно снять клип прямо на репетиционной базе или написать вашу репетицию с наложением звука или без. Мы будем рады, если вы будете точить свои таланты именно у нас, мы в свою очередь сделаем все возможное для вашего удобства и предоставим высокое качество. Наш адрес: г. Одесса, Греческая площадь, 1 (бывший ресторан «Киев», отделение «Приват Банка», вход с задней стороны здания).

**Трофф - 8096 259 47 58
Хоттабыч - 8093 694 87 58
Наныс - 8093 470 49 71**

Завод «Радиус» - надёжный партнер!

ЗАО «Завод Радиус» зарекомендовал себя как стабильный и надёжный партнер на рынке услуг по обращению с бытовыми и промышленными отходами в Санкт-Петербурге и Ленинградской области.

полный комплекс услуг по обращению с отходами

Обслуживание коммерческих предприятий и населения по вывозу и размещению:

- бытовых и промышленных отходов;
- грунта;
- строительных отходов;
- снега;
- других видов нетоксичных отходов.

Оформление подтверждающих документов для предоставления контролирующим органам.

Транспортировка щебня, песка и других сыпучих материалов.

Организация и эксплуатация полигонов твердых отходов в соответствии с действующими нормами и правилами.

Ликвидация несанкционированных свалок.

Изготовление, ремонт, продажа, предоставление в аренду контейнеров для сбора и транспортировки отходов емкостью от 0,75 до 40 м³.



ЗАО «Завод Радиус»
Санкт-Петербург, Волхонское шоссе, 109
тел. (812) 335-39-03, факс (812) 335-39-04
коммерческий отдел (812) 335-39-19
e-mail: info@zavodradius.ru, www.zavodradius.ru

**полный комплекс услуг
ПО ОБРАЩЕНИЮ С ОТХОДАМИ,
а также:**

**Производство строительных
и промышленных металлоконструкций**

- силосы для цемента и других сыпучих материалов;
- емкости стальные горизонтальные и вертикальные для воды и нефтепродуктов до 3000 м³

- формы-оснастки для изготовления железобетонных изделий;
- водонапорные башни;
- печи и циклоны (t=100°C);
- дымовые, вытяжные, вентиляционные трубы;
- баки деаэрационные (7,5-75 м³);
- контейнеры для бытовых отходов объемом от 0,75 до 40 м³;
- металлические двери, ворота, ограждения;
- нестандартное оборудование.

**ЗАО «Завод Радиус»
Санкт-Петербург, Волхонское шоссе, 109
тел. (812) 335-39-03,
факс (812) 335-39-04
Email: info@zavodradius.ru,
www.zavodradius.ru**

Газета «Общество и Экология» зарегистрирована Северо-Западным региональным управлением Комитета РФ по печати г. Санкт-Петербурга. Регистрационное свидетельство № 3725 от 14 мая 1999 г. Редакция газеты не всегда разделяет точку зрения авторов.

Учредитель,
**главный редактор
Сергей Лисовский**
www.uniq.spb.ru/eco/

Адрес:
197101, Санкт-Петербург,
ул. Большая Пушкарская, д. 64.
Тел. для связи: 8-905-288-70-08, 233-51-43
E-mail: sergei_lisovskii@mail.ru

Отпечатано в ОАО «СПб газ. комплекс»
198216, СПб, Ленинский пр., 139.
Заказ № 247. Тираж 5 000 экз.
Подписано в печать 17.07.2009 г.
Распространяется бесплатно